

Setkání modulářů praskalo ve švech

Železniční modeláři v Roßweiu budou v televizi

Roßweiu. Letošní setkání železničních modelářů v Roßweiu mělo velký úspěch. S celkem 105 účastníky z Německa, Polska, Česka a Slovenska je setkání v Roßweiu největším svého druhu.

„Mezitím bude hala pro nás už pěkně těsná,“ říká Torsten Stein, místopředseda železničních modelářů z Roßweiu. Při prvním setkání před deseti lety stačila plocha asi 200 m², aby se moduly navzájem spojily. Mezitím se plocha rozrostla na 1200 m². Celková délka trati byla v tomto roce 325 m. Nejmenší modul byl jen dva centimetry dlouhý. Průměr je mezi 90 centimetry a jedním metrem.

„Pokud příští rok přijedou všichni, kdo se teď přihlásili, budeme praskat ve švech,“ říká Stein dále. Češi v každém případě ohlásili být zde v plné síle 30 lidí, tentokrát přijeli jen v deseti účastnících. A v roce 2011 chtějí do Roßweiu poprvé přijet i účastníci z Maďarska. Na rozdíl od minulosti se nebude moci zúčastnit každý automaticky. Stein: „Budeme dopředu vybírat nejhezčí moduly. Tak vznikne u všech modulářů jednota.“

K vrcholům v tomto roce patří moduly, které modelově věrně ztvárňují stanice Zella-Mehlis v Thuringenu a Hartmannsdorf u Chemnitz. Stanice Hartmannsdorf v současnosti existuje jen jako kolejiště. Krajina přijde teprve později. Pro modeláře, kteří Hartmannsdorf postavili, bylo letošní setkání především technickou zkouškou. „Teď vědí, že modul funguje a mohou začít s výstavbou“, říká Stein.

I železniční modeláři jsou jen lidé, kteří dělají chyby. Tak se stalo, že při výstavbě telefonní sítě chyběly důležité kabely. Ty přivezl odpovědný člověk ještě v noci z Erfurtu. Nakonec tedy byl na setkání modulářů nejen perfektně sestavený jízdní řád, ale pro každou stanici i telefon.

Navíc jak stavba tak i provoz kolejiště s více než 100 moduly byl natáčen štábem MDR. Reportáž o setkání v Roßweiu má být vysílána 31. října v pořadu „Auf kleiner Spur“ (Na malém rozchodu).

„Bez podpory menzy v kampusu, studentské ubytovny, pekařství Schmidt, místního obchodu s masem a uzeninami a obchodem s nápoji Zausch by setkání dávno nemohlo tak dopadnout“, je přesvědčen Stein.

protože neustále padají dotazy, hledá nyní klub možnost, jak setkání otevřít veřejnosti. K tomu ale potřebují tribunu v hale.

Gregor Tschung

Dva strojvedoucí Volker Meißner (vpravo) a Philipp Koslowski (vlevo) přebírají během setkání modulářů ve sportovní hale mezinárodní rychlík z Moskvy do Berlína ve stanici Freiham.

Foto: Lád'a Seidl